

أنظمة التنفس في التخدير وجهاز التخدير

Anaesthesia Breathing Systems and Anaesthetic machine

أنظمة التنفس (الدارات التنفسية) Breathing Systems :

- التعريف :** هو مجموعة من التراكيب تصل الطريق التنفسي للمريض بجهاز التخدير، مما يسمح للمريض بتبادل الغازات التنفسية والتخديرية من وإلى جهاز التخدير.
- الهدف :** جميع أنواع الدارات التنفسية وأجهزة التخدير تهدف لغايتين أساسيتين :
- < إيصال الأوكسجين والغازات التخديرية للمريض .
 - < طرح CO2 (عن طريق كمية كافية من جريان الغازات الطازجة FGF أو بإمتصاصه بواسطة الكلس الصودي) .

تاريخ أنظمة التنفس :

على مر التاريخ تطورت أنظمة التنفس بالتسلسل التالي :

1. الإنشاق Insufflations :

أصبحت هذه الطريقة من التاريخ حيث يوضع قناع وجهي مؤلف من مجموعة من الأسلاك (قناع شيميل بوش Shimmeel – Bush Mask) ومغطى بقطع من الشاش المبللة بواسطة التقطير بمادة مخدرة طيارة (الكلوروفورم أو الإيتر.....) حيث يقوم المريض بإستنشاق المادة المخدرة مع هواء الشهيق فيحدث الفعل المخدر .

2. طريقة السحب draw - over anaesthesia : تعتمد هذه الطريقة على دارة تضمن عدم حدوث عود التنفس عن طريق صمام موجود قرب القناع الوجهي يمنع استنشاق الغازات المزفورة ويكون فيها الهواء الجوي هو الغاز الحامل للمادة المخدرة مع إمكانية إعطاء أوكسجين إضافي .

3. دارات مايلسون Mapelson Breathing Circuits :

سنفصل بها بعد قليل .

4. الدارات الحلقية Circle Systems :

سنفصل بها بعد قليل .

مواصفات الدارة المثالية :

- أمنة ، وإقتصادية بتوفير الغازات الطازجة والمخدرات الطيارة .
- تخافظ على حرارة ورطوبة الغازات المستنشقة بشكل مناسب للمريض .
- خفيفة الوزن .
- فعالة أثناء التنفس العفوي والمضبوط .
- مقاومتها قليلة (طولها أقل مايمكن – أعرض مايمكن – لاتحوي على إحناءات حادة أو تغيير حاد في القطر) .
- فعالة بطرح الفضلات الغازية .
- قليلة الحيز الميت .
- قادرة على حماية رئة المريض من الرض الضغطي .

المكونات الأساسية لأنظمة التنفس :

- مدخل الغازات الطازجة .
- أنابيب توصيل (من المطاط قديماً ومن البلاستيك أو السيليكون حديثاً) .
- صمام تحرير (ضبط) الضغط APL .
- مخزن الغازات : كيس (له قياسات متعددة) أو أنبوب .
- وصلة مع المريض .
- وصلة لطرح الفضلات الغازية .

تصنيف الأنظمة التنفسية Classification of Breathing Systems :

لقد صنفت الأنظمة التنفسية (الدارات) بعدة طرق ولكن سنذكر الطريقة التي صنفها دريبس ومعاونيه (Dripps et al) لبساطتها وشيوعها بالشكل التالي :

(المفتوحة – نصف المفتوحة – نصف المغلقة – المغلقة) وذلك اعتماداً على وجود أو غياب مايلي :

- كيس أو أنبوب لخرن الغازات Reservoir (bag or tube)
- عود التنفس Rebreathing
- وعاء ماص لغاز CO2 CO2 absorber
- صمامات وحيدة الإتجاه Unidirectional valves

الدارة المفتوحة Open Circuit :

تسمى تجاوزاً بالدارة بالرغم من غياب جميع أقسام الدارة (كيس خزن الغازات - صمام تحرير الضغط - وعاء ماص لغاز CO2 - صمامات وحيدة الإتجاه) . ويتميز هذا النظام بما يلي :

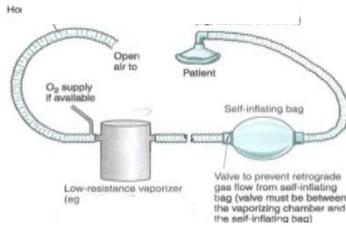
- < تتحرر الغازات التخديرية مباشرة إلى الطريق الهوائي للمريض .
- < يعمل الهواء كمدد لتركيز الغازات التخديرية .
- < الجهاز التنفسي للمريض مفتوح على الهواء المحيط به أثناء الشهيق والزفير .
- < محاسنها : عدم عودة إستنشاق غاز ثاني أوكسيد الكربون .
- < مساوئها : عدم التحكم بعمق التخدير - تعرض غرفة التخدير للتلوث الشديد بغازات التخدير – عدم القدرة على تطبيق التهوية المساعدة أو المضبوطة – العجز عن الإحتفاظ بالحرارة أو الرطوبة المزفورة .

أمثلة : القنية الأنفية – قناع شيميل بوش للإيتر الذي يوضع بعيداً عن وجه المريض .

القنية الانفية



قناع شيميل - بوش



جهاز السحب



الدارة نصف المفتوحة Semi-Open Circuit :

ويتميز هذا النظام بما يلي :

- < يكون الطريق التنفسي للمريض مفتوح على الهواء المحيط به أثناء الشهيق والزفير من خلال (أنبوب أو كيس) مفتوح من نهايته .
- < يحوي أنبوب أوكسجين لخرن الغازات .
- < لا يحوي صمام عود التنفس .
- < لا يحوي صمامات وحيدة الاتجاه .
- < لا يحوي وعاء ماص ل CO2 .

Mapleson E OR Ayre's T- PIECE



- < حجم الغاز الطازج المعطى للمريض يزيد عن حجم الدقيقة التنفسية .
- **ملاحظة:** حجم الدقيقة التنفسية (Minute Ventilation) = MV = الحجم الجاري x عدد مرات التنفس
- الحجم الجاري : هو حجم الهواء أو الأوكسجين الداخل إلى الرئتين في كل تنفس .

- **محاسنها:** وزنها خفيف - مقاومتها قليلة بسبب عدم وجود صمامات - الحيز الميت قليل - يمكن استعمالها في التنفس العفوي والمضبوط .
- **مساوئها:** تحتاج لكميات كبيرة من الغازات الطازجة - تلوث الغرفة بغازات التخدير - لا يمكن استعمالها في أجهزة التخدير الحديثة .
- **ملاحظة:** الحيز الميت هو المقدار من الحجم الجاري الذي لا يحصل فيه تبادل غازي .

أمثلة :- دارة القطعة T لأير Ayer's بدون أنبوب زفير ي أو مع أنبوب زفير ي ولكن سعته أقل من حجم الدقيقة التنفسية للمريض لإحداث تمدد للهواء الداخل .

الدارة نصف المغلقة Semi-Closed Circuit :

ويتميز هذا النظام بما يلي :

- < الجهاز التنفسي للمريض مغلق بشكل تام عن الهواء الخارجي أثناء الشهيق ولكنه مفتوح بشكل جزئي أو كلي على الهواء الخارجي أثناء الزفير .
- < خازن الغازات غير مفتوح على الهواء الخارجي .
- < صمام عود التنفس قد يكون أو لا يكون موجوداً .

محاسنها ومساوئها :

- تختلف حسب نوع الدارة المستخدمة فلا نستطيع أن نجمال جميع أنواع الدارات نصف المغلقة بنفس المحاسن والمساوىء .
- أمثلة :- دارات مابلسون التي تسمح بعود التنفس .

- الدارة الحلقية مع كمية غاز طازج أكبر من الدقيقة التنفسية للمريض وبقاء صمام تحرير الضغط (APL) مفتوحاً للسماح بطرد الغازات المزفورة .

دارات مابلسون Mapleson Circuits :

طورها العالم الإنكليزي مابلسون بالنموذج الأول منها (A) وجاء من بعده عدة علماء أضافوا عليها تعديلات مختلفة، وبقيت تسمية مابلسون تستخدم لتصنيفها، مع ذكر اسم العالم الذي طورها من (B) إلى (F) .

وهي دارات مازالت تستعمل حتى وقتنا هذا في العمليات البسيطة ولفترات قصيرة وخاصة عند الأطفال .

تحتوي دارات مابلسون على المكونات التالية :

- **مدخل جريان الغازات الطازجة: (Fresh Gas Flow (FGF)** (والتي تتكون من أوكسجين لوحيد أو مع أو بدون نايترس أوكسايد) مع أو بدون المخدرات الطيارة .
- **الأنابيب التنفسية:** كانت تصنع (قديماً) من المطاط للاستخدام المتكرر، والبلاستيك أو السيليكون (حديثاً) للاستخدام لمرة واحدة ، وتكون متعرجة ذات أقطار مختلفة (حسب الفئة العمرية) .
- **صمام تحرير الضغط : Adjustable Pressure Limiting valve (APL)** يسمح بضبط الضغط ضمن الدارة (زيادة أو نقصان) وذلك لضمان تهوية كافية للمريض من جهة ولمنع حدوث رض ضغطي رئوي (Pulmonary Barotrauma) من جهة أخرى .
- **بالون التخزين : Reservoir Breathing Bag** يعمل كخزان للغازات التخديرية ، ووسيلة لإحداث ضغط ايجابي ضمن الدارة و تطبيق التهوية المساعدة (Assisted) أو المضبوطة (Controlled) ، وأهم ميزة فيزيائية له هي مطاوئته الكبيرة (بحيث أنه لو ترك سهواً صمام تحرير الضغط مغلقاً فإن الغازات التخديرية المستمرة بالتدفق ستمدد البالون إلى مستويات كبيرة و ذلك أيضاً منعاً لحدوث رض ضغطي رئوي) .
- أيضاً تكون سعة البالون مختلفة حسب الفئة العمرية بحيث تتناسب مع الحجم الجاري الخاص بالمريض .

- تمتاز دارات مابلسون بما يلي :

1. رخيصة الثمن -
2. خفيفة الوزن -
3. بسيطة التركيب -
4. يحصل فيها عود تنفس (وخاصة إذا كان الحجم الجاري المعطى غير كافي) .

- **وتصنف دارات مابلسون وفق الترتيب الأبجدي الإنكليزي من A حتى F** وسنشرح بإختصار عنها وبالترتيب :



مابلسون A وتدعى أيضاً بدارة ماغيل (Magil System) :

- تمتاز بكونها الأفضل عند تطبيق التهوية العفوية (Spontaneous Ventilation) حيث أنها تحتاج في هذه الحالة لحجم جريان من الغازات الطازجة مساو أو أكثر من حجم الدقيقة التنفسية الخاصة بالمريض MV .
- طورت لاحقاً لتصبح وفق نظام متحد المركز CO-AXIAL (أنبوب داخلي يحيط به أنبوب خارجي) تدخل فيه الغازات من الأنبوب الخارجي وتخرج من الأنبوب الداخلي ويدعى هذا التصميم بنظام لاك Lack System .

مابلسون B :

- تقريباً لم تعد تستعمل في التخدير بسبب عود استنشاق جزء كبير من الغازات المزفورة عند إعطاء حجوم قليلة من الغازات الطازجة .
- يمكن تجنب ظاهرة عود التنفس Rebreathing بإعطاء حجوم من الغازات الطازجة أكبر بمرتين من حجم الدقيقة التنفسية للمريض في حال التنفس العفوي والمضبوط .

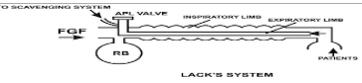
مابلسون C وتدعى أيضاً ب Water,s circuit :

- هي عبارة عن دارة مابلسون B ولكن الأنبوب الخاص بها أقصر .
- يقتصر استعمالها حالياً في الحالات الطارئة لإعطاء الأوكسجين أثناء الإنعاش القلبي الرئوي أو عند نقل المرضى المثطين تنفسياً من مكان لآخر .
- تدعى أيضاً نظام حقنية الإنعاش Ambu Bag System .

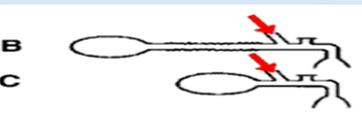
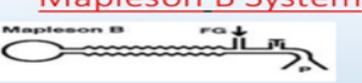
مابلسون D :

- تمتاز بكونها الأنسب عند استخدام التهوية المساعدة أو التهوية الإيجابية (المضبوطة) باعتبار أنها في هذه الحالة من التهوية تحتاج حجم جريان غازات طازجة مساو تقريباً لحجم الدقيقة التنفسية للمريض .
- تم تطويرها لتصبح متحدة المركز CO-AXIAL ولكن بعكس نظام لاك فبها تدخل الغازات الطازجة من الأنبوب الداخلي وتخرج الغازات المزفورة من الأنبوب الخارجي و يسمى هذا التصميم بنظام (Bain)

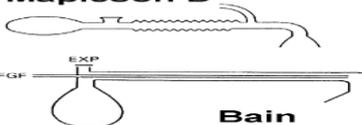
(System)



Mapleson B System



Mapleson D



مابلسون E وتدعى أيضاً بـ (Ayre,s-T- Piece): (نكرناها مع الصورة في الدارة نصف المفتوحة)

- يدخل الغاز الطازج في هذا النظام من خلال ذراع جانبي.
 - تتصل إحدى نهايات جسم النظام بالمريض والنهية الأخرى تتصل بأنبوب يعمل كخازن للغازات.
 - لاجوي هذا النظام على كيس لخزن الغازات.
 - هذا النظام مناسب للولدان والاطفال الصغار للتنفس العفوي لتقليل المقاومة الناتجة عن وجود صمام زيفيري (صمام تحرير الضغط).
- مابلسون F وتدعى أيضاً بـ (جاكسون - ريز المعدلة عن قطعة T لأير Jackson-Rees Modification of Ayre,s-T- Piece):
- أضاف فيها جاكسون وريز لدارة مابلسون E كيس لخزن الغازات في نهايته صمام لتحرير الضغط (APL).
 - تعتبر هذه الدارة الأنسب على الإطلاق للولدان والاطفال الصغار وخاصة للتنفس المضبوط.



الدارة الحلقية Circle System :

- يمكن استخدام الدارة الحلقية ك:
- ❖ دارة نصف مغلقة : حيث يحدث عود جزئي للغازات الزفير إذا أعطينا كمية متوسطة من الغازات الطازجة وابقينا صمام تحرير الضغط مفتوح جزئياً.
- ❖ دارة مغلقة : هنا تكون كمية الغازات الطازجة المعطاة للمريض مساوية تقريباً للكمية المستهلكة مع إبقاء صمام تحرير الضغط مغلقاً.

نقدنا عن الدارة نصف المفتوحة ونصف المغلقة وسنفضل الأن بالدارة المغلقة :

الدارة المغلقة Closed Circuit :

- باعتبار وجود مادة ماصة لغاز CO2 والتي توضع ضمن وعاء (canister) فإن أغلب الغازات الزفيرية يعاد استخدامها بعد تخلصها من غاز CO2 مع قليل من الغازات الطازجة الجديدة ، تدعى هذه العملية إعادة تدوير (re - circulate) ومن هنا جاءت تسمية الدارة الحلقية.
- على الرغم من أن دارات مابلسون كانت خطوة متقدمة من الأنظمة القديمة إلا أنها بحاجة لحجوم كبيرة من الغازات الطازجة لمنع عود التنفس مما يؤدي إلى :

1. ضياع كمية كبيرة من المخدر الاستنشاقى غالي الثمن .
2. ضياع جزء من حرارة ورطوبة المريض .
3. تلوث غرفة العمليات بالغازات الإستنشاقية .

يحتوي نظام الدارة المغلقة على مايلي :

- < مدخل للغازات الطازجة .
- < أنابيب متعرجة قليلة المقاومة .
- < صمامين وحيدى الإتجاه للشهيق والزفير .
- < صمام مخفف للضغط (APL) .
- < كيس لخزن الغازات .
- < وعاء أو وعائين (يحوي المادة الماصة لغاز CO2
- < القطعة Y التي تصل الدارة مع المريض .

فوائد ومزايا الدارة المغلقة Advantages of Closed Circle :

1. تحافظ على الحرارة والرطوبة .
2. تقلل من تلوث غرفة العمليات .
3. اقتصادية (نحتاج مقادير أقل من الغازات الطازجة والمخدرات الإستنشاقية) .
4. مناسبة للأطفال والبالغين .

مسائلها Disadvantages :

1. ثقيلة وحجمها كبير .
2. معقدة .
3. زيادة احتمالية انفصال بعض أجزاءها عن بعض .
4. مقاومتها عالية بسبب وجود الصمامات أثناء التنفس العفوي .
5. صعوبة التنبيب بتركيز المخدر الإستنشاقى أثناء إعطاء جريان غازات طازج منخفض .

امتصاص غاز ثاني أكسيد الكربون CO2 Absorption :

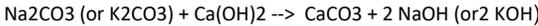
يتم طرح غاز CO2 عن طريق وعاء يحوي مادة ماصة لهذا الغاز أشهرها وأكثرها أهمية واستخداماً (الكلس الصودي Soda Lime) ، وهي عبارة عن مادة كيميائية على شكل حبيبات بقياس (4 - 8) Mesh ، تتعبأ في المخزن الخاص بها في الدارة الحلقية ، وهذه المادة (الكلس الصودي Soda Lime) مركبة من المكونات التالية :

- هيدروكسيد الكالسيوم Ca(OH)2 + هيدروكسيد الصوديوم NaOH أو هيدروكسيد البوتاسيوم (KOH) أو كلاهما + ماء .
- ويضاف لهذا المزيج مادة السيليكا Silica لتكتسب هذه الحبيبات قساوة تمنع تحولها لمسحوق قد يستنشقه المريض ويؤذيه .
- كما يضاف لها مشعر لوني (بنفسجية الإيثيل ethyl violet) ليدلنا عند تغير لونه من الأبيض إلى الإرجواني على فعالية وإنهاء فعالية هذه المادة .

علبة الكلس الصودي : Canister of Soda Lime :

- < قد يحوي جهاز التخدير على علبة واحدة أو علبتين متصلتين وهو الأفضل لزيادة مقدار امتصاص ال CO2 .
- < وينبغي ألا يزيد حجم الصودا لايم في العلبة عن 50% من حجمها .
- < يجب تبديل المادة عند تغير لون 70 - 80 % من كميتها لأنها تصبح مشبعة بغاز ثاني أكسيد الكربون .
- < إن ظهور العلامات التالية على وعاء الكلس الصودي وعلى المريض تدل على حدوث هذه التفاعلات بشكل جيد :
- تغير لون الحبيبات حسب ما ذكرنا .
- يصبح الوعاء دافئاً في الأعلى ويبارداً في الأسفل .
- عدم ظهور علامات فرط الكربمية عند المريض (إحمرار الوجه - تعرق - تسرع النبض) .

التفاعلات ضمن علبة الكلس الصودي : Reaction with Soda Lime Canister:



(تفاعل سريع)

(تفاعل بطيء)

نلاحظ ان هيدروكسيد الصوديوم الداخلة في التفاعل الثاني قد أعيد انتاجها في التفاعل الثالث لتعود وتدخل في التفاعل الثاني في المرة التالية .
وإن 100 غرام من هذه المادة قادرة على امتصاص 23 - 26 لتر من غاز CO2 .

جهاز التخدير Anaesthetic machine :

- < هو الجهاز الذي يزود المريض بالأكسجين والغازات التخديرية خلال الفترة السابقة للعمل الجراحي وأثناءه والفترة التالية له.
- < تطور جهاز التخدير مع تطور التقنية الحديثة من جهاز نفخ بسيط إلى مجموعة متداخلة ومعقدة من الأجهزة الإلكترونية والكهربائية والميكانيكية التي تتضمن أجهزة ضخ الهواء وأجهزة المراقبة وأجهزة الإنذار بالإضافة لأجهزة قياس الضغوط والجريان .
- < يتلقى جهاز التخدير الغازات من مصدرها (الأنابيب المركزية القادمة من مراكز خزن الغازات في المشفى أو الإسطوانات) ، وبالإضافة لذلك فإن كل جهاز تخديري حيوي اسطوانتين صغيرتين من الأوكسجين معلقتين خلف الجهاز تحسباً لأي خلل في المصدر المركزي للأوكسجين ريثما يتم رصد العطل وإصلاحه لكيلا ينقطع الأوكسجين عن المريض المخدر .
- ينبغي وصول الغازات إلى الجهاز بضغط حوالي 4 بار(4 ضغط جوي)بعد تخفيضه بواسطة ساعات مخفضة للضغط ، ثم يتم تخفيض ضغط الغاز داخل الجهاز إلى بار واحد بواسطة معدلات (صمامات) للضغط بحيث يصبح مناسب للمريض .
- ثم تمر (أولاتمر)الغازات إلى المخبرات حيث تشعب بالمادة المخدرة الإستنشاقية لدرجة نحددها نحن وينتج لدينا المزيج الغازي المخدر الذي يصل إلى المريض عبر الدارة التنفسية بعد مرورها (أوبدون مرور) في المنفسة Ventilator .

< يحتوي جهاز التخدير بشكل عام مايلي :

1. **معدلات الضغط :** وهي عبارة عن صمامات تخفض من ضغط الغازات أثناء مرورها في جهاز التخدير .
2. **مقاييس الصبيب (الجريان) :** لتحديد سرعة جريان الغاز (لكل غازمقياس) ، وهو أنبوب شفاف يحوي مؤشر (بكرة أوكرة) يبين كمية الغاز المعطى للمريض من الغاز خلال دقيقة .
3. **المخبرات :** وقد يحوي الجهاز على مبخر أو أكثر، وكل مبخر يكون نوعي بالنسبة للسائل المخدر الطيار الخاص به .
4. **أنظمة تنفس (منفسة + دارة تنفسية أودارة تنفسية فقط) :** حيث تتلقى الغازات والأبخرة وتنقلها إلى المريض .
5. **وصلة أو جهاز لطرح الغازات الزائدة لتقليل تلوث غرفة العمليات .**
- < **يضاف للمكونات السابقة لجهاز التخدير في الأجهزة الحديثة مكونات أخرى نذكر أهمها :**
6. **أجهزة تحليل الغازات :** حيث تعطينا قراءات لنسبة الأوكسجين والمخدر الإستنشاق في هواء الشهييق والزرفير .
7. **أجهزة قياس الحجم التنفسية :** مثل قياس الحجم الجاري وحجم الدقيقة التنفسية الخ .
8. **أجهزة لقياس الضغوط في الطرق الهوائية وفي الأنظمة التنفسية .**
9. **أجهزة ترطيب :** لترطيب الغازات القادمة إلى المريض لمنع تجرش الطرق التنفسية .
10. **أجهزة الإنذار .**
11. **أجهزة قياس الحرارة .**

جهاز كنس الفضلات الغازية Scavenger :

يقوم هذا الجهاز بكنس الغازات من غرفة العمليات منعاً للتلوث .

وإن المصادر الرئيسية للتلوث بالغازات والأبخرة هي :

1. تسرب الغاز من المنفسات .
2. الغاز المزفور المدفوع عبر صمام التصريف لنظام التنفس .
3. التسرب من خلال بعض المعدات كالتقاع غير المناسب .
4. الغاز المزفور من قبل المريض بعد التخدير .
5. إراقة السائل الطيار عند ملئ المبخر .

انتهت المحاضرة